

# Bizikleta-aparkalekuak erabiltzeko arauak

## Normas de utilización del aparcabicis



**1** **Barik pertsonalizatua** edo **Barik Mobile** pertsonalizatua duten pertsonak bizikleta-aparkalekuak erabili ahal izango dituzte.

**2** Aparkaleku horiek erabiltzeko **bidaia bat balioztatu behar da** horietako euskarri pertsonalizatu batekin, Barik sistemara atxekitako garraio-moduren batean.

**3** Garraio-modu horretako azken irteera balioztatzen denetik bizikleta atera arte **gehienez 30 minutu** igaroko dira.

**4** Barik pertsonalizatua edo Barik Mobile pertsonalizatua **balioztatu behar du**. Sarrera eta irteera arteko denbora gehienez 30 minutu izango da.

**5** Erabiltzaileak **bere giltzarrapoa** erabiliko du bizikleta edo patinetea segurtatzeko.

**6** Bizikleta-aparkalekuaren **ordutegia metroko bidaiari-zerbitzuaren berbera** izango da. Hau da, ezin da bizikleta utzi edo hartu metrorik ez dabilenean.

**7** Bizikleta edo patinetea **gehienez 4 egunez** jarraian aparkatu ahal izango da. Epe horren ostean BGPK bizikleta handik kendu ahal izango du, giltzarrapoa baliogabetu eta gero, beste erabiltzaile bateri uzteko aparkatzeko leku hori.

15 egunean bizikleta hori inork eskatzen ez badu, BGPK irabazi asmorik gabeko gizarte-erakunde bati eman ahal izango dio. Erabilpen oker horien ondoriozko **isunak ezarri edo gordetzearen kostuak** ezarri ahal izango dira.

**8** Debekatuta dago instalazio horiek bizikleta edo patinetea aparkatzea ez den beste ezertarako erabiltzea.

**9** Bizikletaren jabeak **ondo erabili behar ditu instalazioak**, baita barruan aparkatuta dauden gainerako bizikleten osotasuna zaintzea ere, instalazioak txarto erabiltzeak hirugarrenei eragindako kalteen erantzukizuna kaltegilearena izango baita.

**10** **Instalazioak txarto erabili** direla edo dokumentu honetako arauen bat urratu dela hautematen bada, BGPren bizikleta-aparkalekuetara sartzeko ukatuko da, **barik euskarria blokeatuz**, eta dagokion isuna jarri ahal izango da.

**11** **BGPK ez du bere gain hartzen** instalazio horietan uzten diren bizikleta, patinete edo bestelako akzesorioen hondatze, lapurreta edo ebasteen erantzukizunik. Kaltegileak justiziaren aurrean erantzun beharko du, beste erabiltzaileak edo BGPK berak salatuz gero.

**12** **Erabiltzaile guztiek** Metro Bilbaoko eta zaintza-zerbitzuko langileen **jarraibideak beteko dituzte**; langile horiek leku jakin batzuk erabiltzea mugatu edo baldintzak aldatzeko aukera izango dute, horretarako arrazoirik izanez gero.

**13** Atea irekitzea **matxuratu** edo erabiltzaileak arazoren bat izanez gero, **geltokietako langileengana** edo **interfonoetara** joko da.

**1** Podrán hacer uso del aparcabicis las personas que posean una tarjeta **Barik Personalizada** o **Barik Mobile** Personalizada.

**2** Para poder hacer uso del aparcabicis se deberá **realizar un viaje**, validando con la tarjeta personalizada, en uno de los diferentes modos de transporte adheridos al sistema Barik.

**3** **El tiempo máximo** desde la última cancelación de salida en un modo de transporte hasta sacar la bicicleta es de **30 minutos**.

**4** Se debe **validar** con la Barik Personalizada o Barik Mobile Personalizada **al entrar y salir** del recinto, siendo el tiempo máximo permitido entre entrada y salida de 30 minutos.

**5** La persona usuaria deberá hacer uso de **propio candado** para asegurar la bicicleta o patinete.

**6** El horario de utilización del aparcabicis es el **horario** de servicio **comercial de metro**. Es decir, no se podrá estacionar ni retirar la bicicleta fuera del horario de metro.

**7** El tiempo máximo de aparcamiento de la bicicleta o patinete será de **4 días consecutivos**, transcurridos los cuales CTB podrá retirar la bicicleta, previa anulación de su candado, a fin de liberar la plaza de aparcamiento para su uso por otra persona usuaria.

Tras 15 días sin ser reclamada, el CTB podrá entregarla a una entidad social sin ánimo de lucro. Se podrán aplicar **multas o coste de guarda** por este tipo de usos inadecuados.

**8** Queda prohibido la utilización de las instalaciones para ningún otro propósito que no sea el de aparcamiento de la bicicleta o patinete.

**9** Es obligación de la persona propietaria de la bicicleta hacer un **buen uso de las instalaciones**, así como velar por la integridad del resto de las bicicletas aparcadas en el interior, siendo responsabilidad de ésta los daños causados a terceros por el uso incorrecto de las instalaciones.

**10** Si se detecta un **mal uso** de las instalaciones o el incumplimiento de alguna de las normas recogidas en el presente documento, el acceso a los aparcabicis de CTB será denegado mediante el **bloqueo de la tarjeta barik** y se podrán imponer las sanciones correspondientes a la persona infractora.

**11** **El CTB no se hace responsable** del deterioro, posibles sustracciones o robo de las bicicletas, patinetes o accesorios depositados en las instalaciones. La persona responsable de los daños, deberá responder ante la justicia, previa denuncia de la persona usuaria o del propio CTB.

**12** Todas las **personas usuarias deberán seguir las indicaciones** que reciban del personal de Metro Bilbao y de vigilancia, el cual podrá limitar el acceso a determinadas plazas o modificar las condiciones si se dieran causas justificadas para ello.

**13** En caso de **avería** en la apertura de la puerta o incidencia la persona usuaria debe **llamar al personal de estaciones** de Metro Bilbao o al **interfono**.